

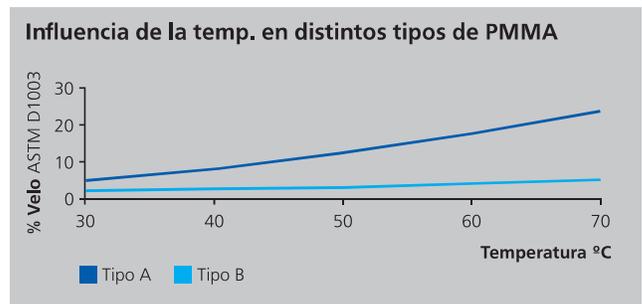
Láminas Transparentes

Su peso ligero y su alta flexibilidad de diseño hacen que las láminas de plástico transparente sean atractivas para su uso como “vidrio orgánico” en muchas aplicaciones diferentes, por ejemplo, barreras anti-ruido, casas verdes, estadios deportivos, claraboyas, paneles solares o marquesinas. Además, se optimizó la rigidez y la resistencia al impacto de las láminas de acrílico (PMMA) y de policarbonato (PC), ampliando su uso para vidrios de seguridad y arquitectónicos, así como para aplicaciones en automóviles, aviones, yates o mobil homes. Dependiendo de la aplicación, los requisitos de transparencia serán muy diferentes y deben ser controlados objetivamente, a menudo dentro de especificaciones muy ajustadas.

Influencia de las propiedades del material

Los films para uso en exteriores necesitan soportar condiciones meteorológicas extremas y requieren alta rigidez durante una larga vida útil. Como ejemplo, PMMA típicamente muestra una turbidez creciente con temperaturas más altas y por lo tanto, limita su uso en, por ejemplo, cristales automotrices, donde la baja turbidez es un requisito de seguridad crucial. El desarrollo de materiales ha permitido su mejoría y se obtuvo un material PMMA optimizado con baja dependencia a la temperatura, ideal para aplicaciones automotrices, como ventanas traseras.

En cristales para automóviles ha sido probado y aprobado de acuerdo con las regulaciones internacionales, como por ejemplo, ECE R43 o ANSI Z 26.1 en lo que respecta a la resistencia mecánica, química y al fuego, y a las últimas pero no menos importantes propiedades de transmisión.



Solución BYK-Gardner



Color sólido y brillo
spectro2guide



Brillo
micro-gloss



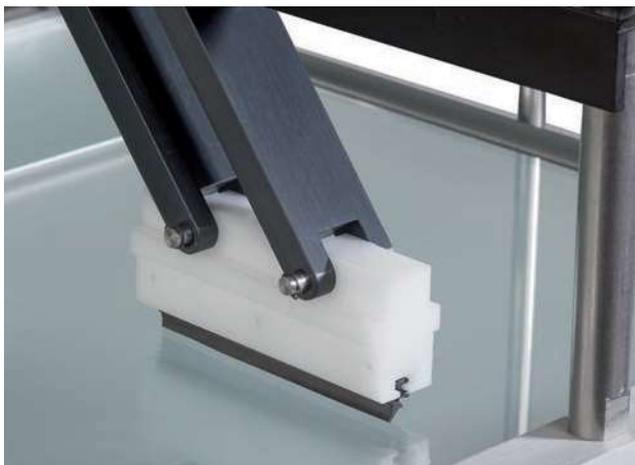
Transparencia
haze-gard i



Prueba de resistencia de la escobilla

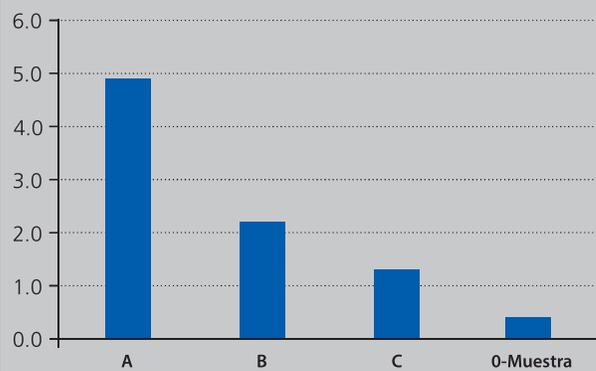
En aplicaciones específicas es necesario adaptar un método de prueba a las tensiones típicas durante su uso en el mundo real. La prueba de resistencia de la escobilla fue desarrollada para simular la abrasión acelerada por limpiaparabrisas de automóviles bajo condiciones de laboratorio controladas. En lugar de girar las ruedas abrasivas, se aplica un movimiento lineal de vaivén de una escobilla limpiadora a la muestra bajo ensayo. La muestra de ensayo se coloca en una caja llena de una suspensión definida según ISO 12-103-1 A4 a temperatura ambiente.

La prueba completa debe realizarse durante 20.000 ciclos. Después de la prueba, las muestras se limpiarán con agua. Para la evaluación final, el velo de la transmisión se mide con haze-gard i. Con el fin de generar una lectura representativa de la resistencia a la abrasión, la muestra se mide en 9 posiciones dentro del centro.



Velo de distintos recubrimientos

% Velo (ASTM D 1003)



Solución BYK-Gardner



Prueba de Abrasion y Desgaste
Aparato de lavabilidad y abrasión



Accesorio de abrasión
Kit de modificación